



**RADRENNBAHN HANNOVER<sup>e.v.</sup>**

## **Bahnordnung 2017**

**Die** Radrennbahn Hannover ermöglicht es Radsportlern die Radrennbahn an bestimmten Tagen, gegen eine Spende zum offenen Training zu nutzen.

Alle wollen die Freude und den Spaß am Bahnfahren genießen.

**Während** dieser Zeiten ist eine Aufsichtsperson anwesend.

**Die** Bahn kann mit der Eigenen Bahnmaschine oder einer geliehenen zu Trainingszwecken befahren werden. Sollte keine Bahnmaschine vorhanden sein, kann diese gegen eine Leihgebühr von 15,- € pro Einheit ausgeliehen werden.

**Hierzu sind die eigenen Pedalen und Rennschuhe mitzubringen, außerdem muss ein Sturzhelm getragen werden, weiter ist es empfehlenswert Rennhandschuhe zu tragen.**

**Reparaturkosten** bei Beschädigungen an den Leihrädern gehen zu **Lasten** des Nutzers

**Die** Bahn darf ausschließlich nur mit Bahnradern befahren werden.

**Zum** Schutz der Fahrer und der Radsportanlage befolgen die Radsportler die Anweisungen der Aufsichtsperson und diese Bahnordnung. Ein Nichtbefolgen zieht Sanktionen nach sich, die Aufsichtsperson kann den Radsportler vom Fahrbetrieb ausschließen. Bei wiederholten Verstößen kann auch ein dauerhaftes Fahrverbot durch den Vorstand der Radrennbahn Hannover ausgesprochen werden (die Gültigkeit der Trainingsstartnummer erlischt dann ohne Kostenrückerstattung).

**Den Fahrern ist klar, dass sie die Radsportanlage auf eigenes Risiko und Gefahr benutzen. Ansprüche gegenüber der Radrennbahn Hannover oder der Bahnaufsicht wegen technischer Mängel an der Bahn oder an anderem Vereinseigentum, mangelnder Bahnaufsicht, schuldhaftem Verhalten anderer Bahnbenutzer oder sonstigen Gründen sind ausgeschlossen.**

### **Bahnbenutzung:**

**Für** die Bahnbenutzung ist der Erwerb einer Trainingskarte (Saisonkarte oder Tageskarte) erforderlich. Hierdurch wird die Bahnordnung anerkannt. Mit dem lösen der Trainingskarte erhält der Fahrer eine Startnummer die deutlich sichtbar auf dem Rücken zu tragen ist.

**Der** Bahnbelag darf nicht betreten werden.

**Es** wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die auf der Bahn verwendeten Räder den Bestimmungen der UCI bzw. des BDR entsprechen müssen. Straßenräder, Tourenlenker, Bremsen und sonstige „**Besonderheiten**“ sind nicht zulässig.

**Das Bahnrad** muß in einem sicherem Zustand sein. Die Bahnaufsicht hat das Recht, den sicheren Zustand zu überprüfen. **Die Benutzung von Rädern mit mangelhaft aufgeklebten Reifen ist verboten.**

## **Fahrbetrieb:**

**Jeder** Fahrer hat sich vor Fahrtbeginn in die ausliegende Anwesenheitsliste einzutragen.

**Es besteht Helmpflicht.** Günstig ist es, wenn der Fahrer Rennhandschuhe trägt.

**Das** Auffahren auf die Bahn sollte im Bereich der Geraden erfolgen. Der Auffahrende darf dabei Fahrer, die sich bereits auf der Bahn befinden, nicht behindern.

**Das** Verlassen der Bahn sollte möglichst zur Geradenmitte hin erfolgen. Unter keinen Umständen darf im Bereich der Kurven-Sicherheitszonen (Teppich bzw. Cote d'Azur bis zur weiß markierten Linie) abgestiegen werden.

**Die** untere Fahrfläche (bis zur blauen Linie) ist für die schnellfahrenden Rennfahrer freizuhalten.

**Beim** Fahren halte ich eine möglichst gerade Fahrlinie ein.

Überholen ist erlaubt, muss aber rechts erfolgen. Ich achte dabei besonders auf nachfolgende Fahrer und behindere sie nicht.

Normalerweise fahren wir in einer Einerreihe, bei Bedarf auf Anordnung der Aufsichtsperson ist auch das Fahren in einer Doppelreihe möglich.

**Das** Ablösen in der Gruppe erfolgt durch Hochfahren des Führenden auf eine höhere Fahrlinie als die Gruppe. Die nachfolgenden Fahrer der Gruppe fahren dann links (innen) an dem ablösendem Fahrer vorbei an die Spitze. Der abgelöste Fahrer ordnet sich am Ende der Gruppe wieder ein.

**Aus** hygienischen Gründen und zum Schutz der anderen Fahrer unterlasse ich jegliche Verunreinigungen, besonders aber das **Ausspucken** und **Schnäuzen** ist verboten.

**Das** Betreten der Bahn ist grundsätzlich untersagt. Das Anhalten an der oberen Bahnbegrenzung (Bande), das Sitzen, sowie das Ablegen von Gegenständen ist ebenfalls untersagt.

**Eine** Haftung wird vom Verein Radrennbahn Hannover e.V. nicht übernommen, jeder fährt auf eigene Rechnung und Gefahr.

**Die Bahnordnung ist genau zu lesen und zu befolgen.**

Radrennbahn Hannover e.V.  
Vorstand